

## ШПАРГАЛКА ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ БЛОКА SECU-3T

(подробнее на сайте [SECU-3.ORG](http://SECU-3.ORG) или в полной инструкции)

Блок SECU-3T необходимо установить в салоне, например, под торпедой. Штуцер ДАД, а также разъемы должны быть направлены вниз для исключения попадания влаги внутрь.

Для стабильной и надежной работы блока необходимо **СТРОГО** выполнять следующие рекомендации по подключению:

1) питание блока брать как можно ближе к аккумулятору, например, от замка зажигания или через отдельное реле с аккумулятора. При невыполнении данной рекомендации возможны сбои в работе микропроцессора блока. Категорически не рекомендуется брать питание блока с точки подключения силовых устройств (вентилятора охлаждения/печки, катушек зажигания, стартера, бензонасоса и т.д.)

2) массу блока (J7/7 контакт) подключать отдельным коротким проводом к кузову

3) питание катушек или модуля зажигания подключать отдельным проводом от замка зажигания или через отдельное реле с аккумулятора.

4) массу катушек или модуля зажигания подключать отдельным коротким проводом к двигателю или кузову.

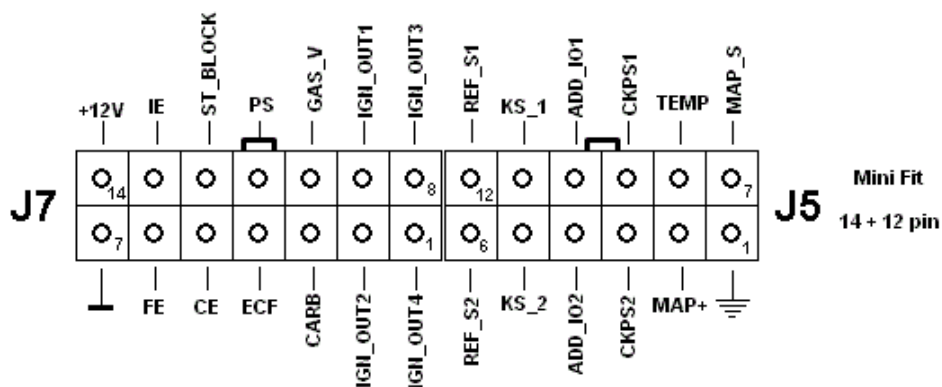
5) подключения всех датчиков (ДАД, ДТОЖ, ДПКВ, ДУИ, ДНО, ДФ, ДД) выполнять экранированным проводом, заземляя экран как указано на схемах (на «грязную» землю (J7/7 контакт блока), в одной точке около блока).

6) «+» питания коммутаторов нужно подключать к замку зажигания или через отдельное реле с аккумулятора отдельным проводом, катушки зажигания отдельным.

7) «-» каждого из коммутаторов должны быть подключены к кузову или двигателю отдельными проводами.

8) при отсутствии специальных фирменных обжимных инструментов использовать пайку контактов основного разъема.

Подключение всех остальных устройств выполнять проводом должного сечения, в зависимости от потребляемого ими тока. Экранирование остальных, не указанных выше, подключений не требуется.



[secu-3.org](http://secu-3.org)

Вид на разъем блока

N	Обозн.	Направ.	Описание
J7/1	IGN_OUT4	Выход	Управление коммутатором 4
J7/2	IGN_OUT2	Выход	Управление коммутатором 2
J7/3	CARB	Вход	Концевик карбюратора
J7/4	ECF	Выход	Управление вентилятором охлаждения
J7/5	CE	Выход	Check Engine
J7/6	FE	Выход	ЭМП
J7/7	⊥	-	ОБЩИЙ
J7/8	IGN_OUT3	Выход	Управление коммутатором 3
J7/9	IGN_OUT1	Выход	Управление коммутатором 1
J7/10	GAS_V	Вход	Переключение газ/бензин
J7/11	PS	Вход	Датчик фаз
J7/12	ST_BLOCK	Выход	Реле блокировки стартера
J7/13	IE	Выход	Электроклапан ЭПХХ
J7/14	+12V	-	+Питания контроллера
J5/1	⊥	-	Аналоговая земля
J5/2	MAP+	Выход	Питание ДАД (+5V). Может использоваться для питания других датчиков (например ДФ)
J5/3	СКПС2	Вход	Выход ДПКВ 2 / Выход ДУИ 2
J5/4	ADD_IO2	Вх/Вых.	Универсальный вход/выход 2
J5/5	KS_2*	Вход	Датчик детонации 2*
J5/6	REF_S2	Вход	Выход ДНО 2
J5/7	MAP_S	Вход	Выход ДАД
J5/8	TEMP	Вход	Выход ДТОЖ
J5/9	СКПС1	Вход	Выход ДПКВ 1 / Выход ДУИ 1
J5/10	ADD_IO1*	Вх/Вых.	Универсальный вход/выход 1*
J5/11	KS_1	Вход	Датчик детонации 1
J5/12	REF_S1	Вход	Выход ДНО 1

\* – Так как вход KS\_2 (2-й датчик детонации) редко используется, то по умолчанию аппаратно подключен на вход ADD\_I1, т.е. можно отдельно использовать ADD\_IO1 как выход, а KS\_2 как переназначаемый вход ADD\_I1. При этом ADD\_IO1 может работать только как выход. Эту конфигурацию можно изменить перемычками на плате.

Максимальная нагрузка по каждому выходу 500 мА.

Трубка ДАД подключается ко впускному коллектору, а не к карбюратору.

ДТОЖ устанавливается поближе к блоку двигателя в малый круг движения охлаждающей жидкости.