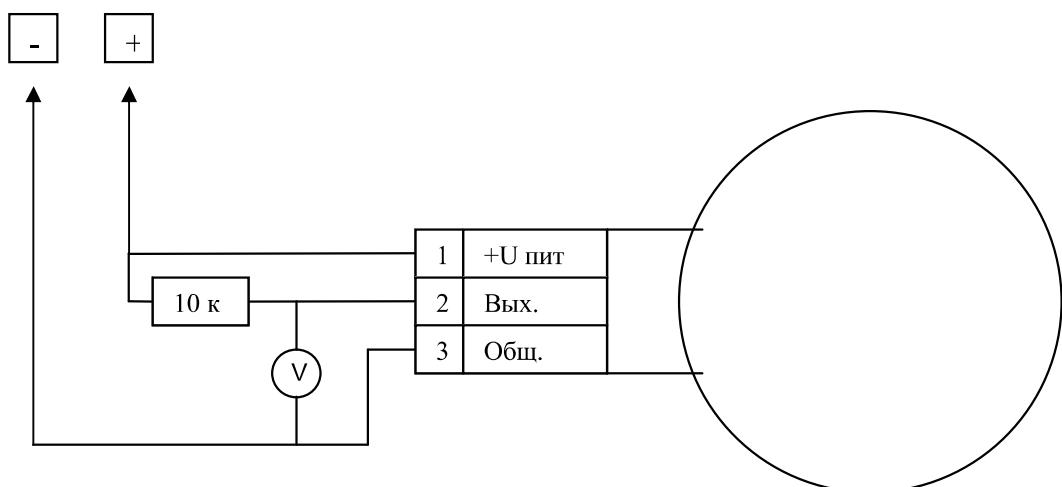


- при демонтированном вакуумном регуляторе добиваемся (изменяя положение площадки с ДХ), чтобы данное положение бегунок занимал при падении напряжения на выходе ДХ с 4,5...9В до 0...0,5В, если вращать бегунок по ходу его вращения. Для измерения напряжения на выходе ДХ подключаем вольтметр к его среднему выводу, второй конец вольтметра на массу. При этом зажигание должно быть включено. Если доработка трамблера осуществляется вдали от автомобиля, то подключаем ДХ к любому источнику напряжением 5...12 В по следующей схеме.



- запоминаем положение поворотной площадки ДХ и устанавливаем вакуумный регулятор на место. Если при его установке положение поворотной площадки меняется, необходимо доработать тягу вакуум-корректора (укоротить ее), изогнув следующим образом.

